

# PRISE DE COTES

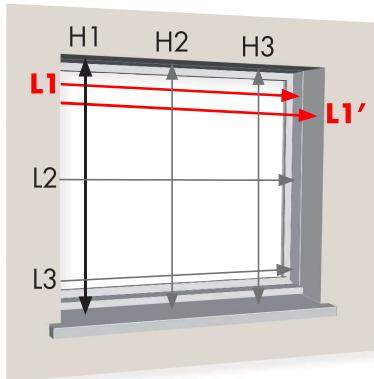
**Enroulement intérieur :**  
le coté bombé de la lame est tourné vers l'extérieur du logement



**Enroulement extérieur :**  
le coté bombé de la lame est tourné vers l'intérieur du logement



## MONO & ZIP



\* Par rapport à l'arête brute (DTU 34.4)  
+120 avec coulisses OS

\*\* h = hauteur caisson en MONO

### POSE SOUS LINTEAU

Enroulement intérieur  
N° 1



Enroulement extérieur  
N° 2 et 3



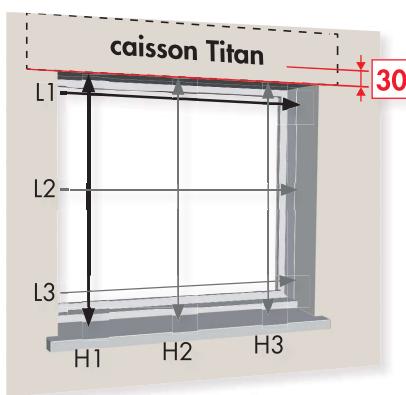
### POSE EN FAÇADE

Enroulement extérieur  
N° 4



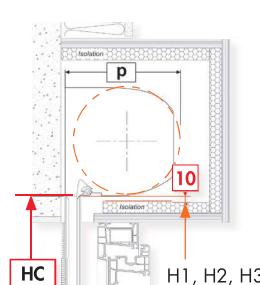
**Mono**      **Zip**  
LA = maxi (L1, L2, L3) + 90 mm\* + 80 mm\*  
HB = maxi (H1, H2, H3) + h\*\* + 105

## TRADI



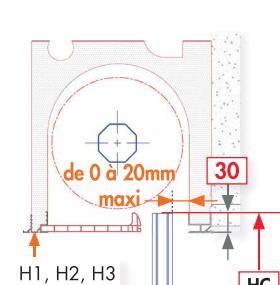
### DANS CAISSON MENUISÉ

Enroulement intérieur  
N° 1 et 9



### DANS CAISSON TITAN

Enroulement extérieur  
N° 3 et 5

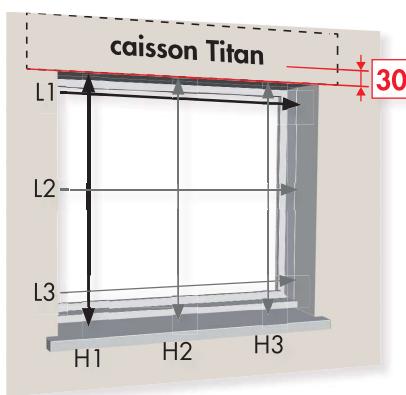


**LA**  
mini (L1, L2, L3)

**HC**

En caisson menuisé : mini (H1, H2, H3) + 10 mm / En caisson tunnel : maxi (H1, H2, H3) + 30 mm

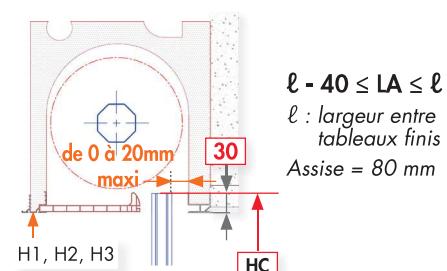
## TRADI TITAN & TRADI TITAN INTÉGRÉ



Enroulement intérieur  
N° 1 et 9



Enroulement extérieur  
N° 3 et 5



**LA**  
mini (L1, L2, L3)

**HC**

En caisson tunnel : maxi (H1, H2, H3) + 30 mm

