

● PRISE DE COTES

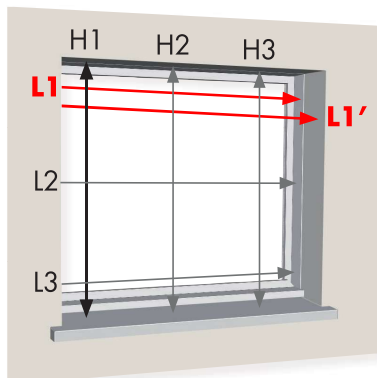
Enroulement intérieur :
le coté bombé de la lame est
tourné vers l'extérieur du logement



Enroulement extérieur :
le coté bombé de la lame est
tourné vers l'intérieur du logement



● MONO & ZIP



* Par rapport à l'arête brute (DTU 34.4)
+120 avec coulisses OS

** h = hauteur caisson en MONO

POSE SOUS LINTEAU

Enroulement **intérieur**
N° 1



Enroulement **extérieur**
N° 2 et 3



LA = mini (L1, L1', L2, L3) - 3 mm
HB = mini (H1, H2, H3) - 5 mm

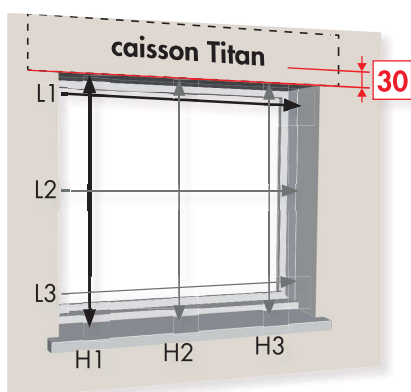
POSE EN FAÇADE

Enroulement **extérieur**
N° 4



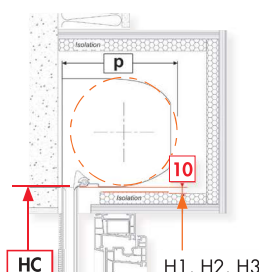
	Mono	Zip
LA	maxi (L1, L2, L3) + 90 mm*	+ 80 mm*
HB	maxi (H1, H2, H3) + h**	+ 105

● TRADI



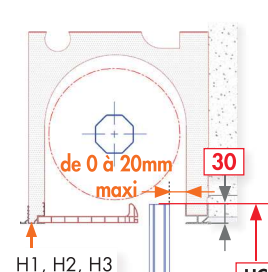
DANS CAISSON MENUISÉ

Enroulement **intérieur**
N° 1 et 9



DANS CAISSON TITAN

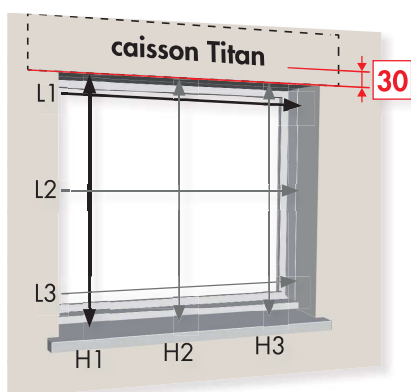
Enroulement **extérieur**
N° 3 et 5



LA
mini (L1, L2, L3)

HC
En caisson **menuisé** : mini (H1, H2, H3) + 10 mm / En caisson **tunnel** : maxi (H1, H2, H3) + 30 mm

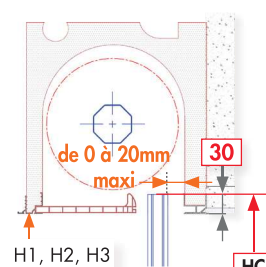
● TRADI TITAN & TRADI TITAN INTÉGRÉ



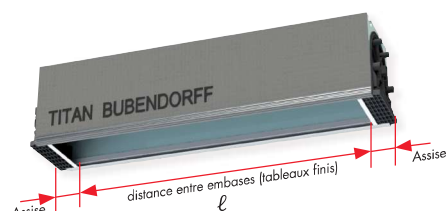
Enroulement **intérieur**
N° 1 et 9



Enroulement **extérieur**
N° 3 et 5



$\ell - 40 \leq LA \leq \ell$
 ℓ : largeur entre
tableaux finis
Assise = 80 mm



LA
mini (L1, L2, L3)

HC
En caisson **tunnel** : maxi (H1, H2, H3) + 30 mm