

MOTORISATION RADIO SOLAIRE BUBENDORFF

● SOLAIRE **SO**



- Moteur radio solaire, protocole Bubendorff, livré avec sa émetteur
- **Moteur Classe III** : pas de fil à brancher au secteur 230V
- Panneau solaire intégré au caisson en Mono ou déporté pour les autres produits
- **Mode CLIMAT+ / Mode AUTO RE2020** : systèmes de pilotages intelligents intégrés

Vérifiez que toutes les règles d'implantation du capteur solaire soient respectées. Si les conditions d'ensoleillement sont insuffisantes, vérifiez en éloignant le capteur solaire (option PVD : panneau déporté avec câble de 3 m, longueur utile 2,70 m) que toutes les règles d'implantation du capteur solaire soient respectées.

Si, malgré tout, les conditions d'ensoleillement sont insuffisantes, une autre solution est l'utilisation de la motorisation HYBRID.

MOTORISATIONS RADIO/FILAIRE HYBRID BUBENDORFF

● HYBRID **HY**

Commande radio uniquement

Phase
Neutre



G/D Précisez le côté de branchement Gauche ou Droite (toujours vue intérieure)

- Moteur radio à recharge secteur, protocole Bubendorff, livré avec son émetteur, **fonctionne même en cas de coupure de courant**
- **Moteur Classe II** : 2 fils (phase et neutre) pas de fil de terre

● HYBRID **MH**

Commande radio et filaire

Phase
Neutre
Montée
Descente



G/D Précisez le côté de branchement Gauche ou Droite (toujours vue intérieure)

- Moteur radio/filaire à recharge secteur, protocole Bubendorff, livré avec son émetteur, sans inverseur **fonctionne même en cas de coupure de courant** (avec son émetteur). Branchement d'un inverseur facultatif.
- **Moteur Classe II** : 4 fils (phase, neutre, montée et descente) pas de fil de terre

Tous nos moteurs secteur sont en Classe II, sans fil de terre et livrés avec un câble de qualité extérieure (H05RN-F) : inutile de prévoir une goulotte.

X : code ou valeur à reporter sur le bon de commande

Février 2024

MOTORISATIONS RADIO/FILAIRE SECTEUR BUBENDORFF**RADIO R**Phase
Neutre**G/D** Précisez le côté de branchement Gauche ou Droite (vue intérieure, sauf Rolax).

- Moteur pour les produits iD+
- Moteur radio secteur, protocole Bubendorff, livré avec son émetteur
- Consommation en veille < 0,3 watt
- **Moteur Classe II** : 2 fils (phase et neutre) pas de fil de terre
- **Mode AUTO RE2020** : système de pilotage intelligent intégré

FILAIRE MIPhase
Neutre
Montée
Descente**G/D** Précisez le côté de branchement Gauche ou Droite (vue intérieure, sauf Rolax).

- Moteur pour produits iD+
- Moteur filaire secteur, livré sans inverseur
- Compatible avec tous les inverseurs du marché (type volet roulant) à position momentanée ou fixe
- Consommation en veille < 0,25 watt
- **Moteur Classe II** : 4 fils (phase, neutre, montée et descente) pas de fil de terre

MOTORISATIONS RADIO SECTEUR PROTOCOLE X3D**RADIO X3D IRX**Phase
Neutre**G/D** Précisez le côté de branchement Gauche ou Droite (vue intérieure).

- Moteur pour les produits iD+.
- Moteur radio secteur, protocole radio X3D (DELTA DORE), livré avec son émetteur Tyxia 2330
- Compatible avec les émetteurs et automatismes de la marque DELTA DORE, non compatible avec le protocole Bubendorff
- Consommation en veille < 0,3 watt
- **Moteur Classe II** : 2 fils (phase et neutre) pas de fil de terre.

Tous nos moteurs secteur sont en Classe II, sans fil de terre et livrés avec un câble de qualité extérieure (H05RN-F) : inutile de prévoir une goulotte.

X : code ou valeur à reporter sur le bon de commande

Février 2024

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES


MOTORISATION FILAIRE MI			
Couple assigné	10 Nm	25 Nm	33 Nm
Vitesse assignée	12 tr/min		
Puissance assignée	125 W	200 W	200 W
Tension assignée	230 V		
Intensité maximum en fonctionnement	0,6 A	0,9 A	1,1 A
Consommation en veille	< 0,25 W		
Références moteur	CCM 1012a I2	CCM 2512a I2	CCM 3312a I2
Type de commande	Avec inverseur du marché à position momentanée ou fixe		
Nombre de fils ⁽¹⁾	4		
Fréquence assignée	50 Hz		
Protection contre les chocs électriques	Classe II		
Durée de fonctionnement assignée	4 minutes		
Type de service	Intermittent		
Protection contre l'humidité	IPX4		

MOTORISATIONS RADIO SECTEUR, SOLAIRE & HYBRID					
TYPE MOTEUR	Radio R IRX			Hybrid HY MH	Solaire SO
Couple assigné	10 Nm	25 Nm	33 Nm	10 Nm	5 Nm/ 10Nm
Vitesse assignée	12 tr/min			8 tr/min	
Puissance assignée	125 W	200 W	200 W	1 W	3,6 W
Tension assignée	230 V				5,6 V
Intensité maximum en fonctionnement	0,6 A	0,9 A	1,1 A	/	
Consommation en veille	< 0,3 W				/
Références moteur	CCR 1012a I3	CCR 2512a I3	CCR 3312a I3	AS 1008 R1	AU 0508 R1 AU 1008 R1
Type de commande	Radio avec émetteur Bubendorff E3BP ⁽²⁾ (Tyxia 2330 pour IRX)				
Nombre de fils ⁽¹⁾	2			2 ou 4	/
Fréquence assignée	50 Hz				/
Protection contre les chocs électriques	Classe II				Classe III
Durée de fonctionnement assignée	4 minutes				
Type de service	Intermittent				
Protection contre l'humidité	IPX4				

(1) : câble : H05RN-F

(2) : E3BP : émetteur spécifique Bubendorff