



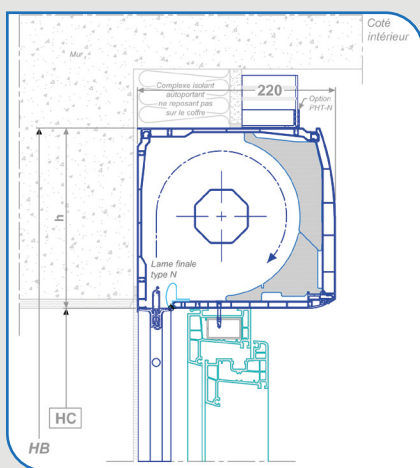
● BLOC N/R iD4

Le volet à monter sur menuiserie

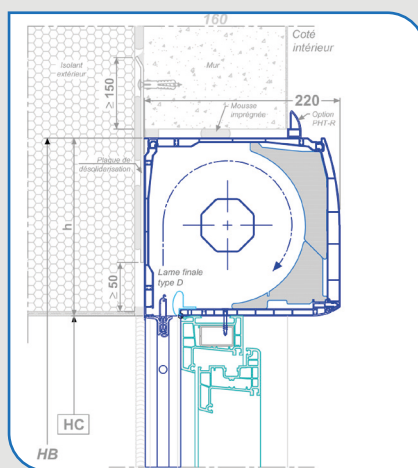
- 1 **Caisson sobre et élégant**
S'intègre dans tous les styles d'intérieur
- 2 **Hautes performances**
Isolations thermique et acoustique jusqu'à 58 dB
- 3 **Accès par l'intérieur**
Intervention sans risque, idéal en grande hauteur



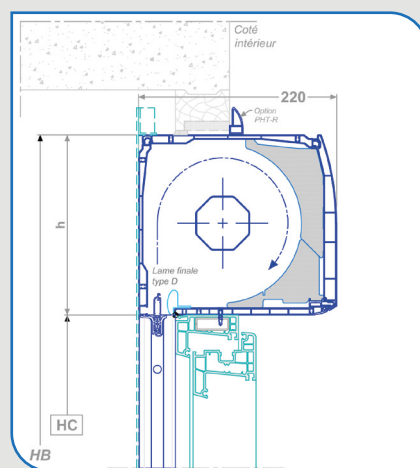
POSE NEUF EN APPLIQUE INTÉRIEURE



POSE NEUF EN TUNNEL



POSE RENO

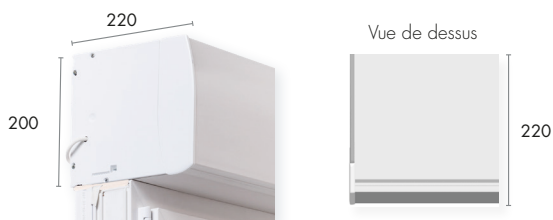


● TYPE PRODUIT

Taille de coffre unique

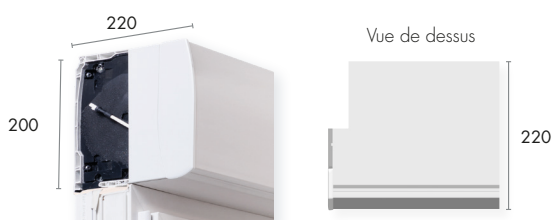
BLOC N

Pour la pose entre tableau (en tunnel) ou en applique intérieure



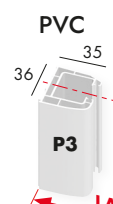
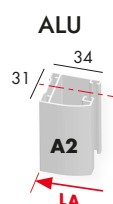
BLOC R

Pour la pose en neuf ou en réno avec un croquage du coffre pour un alignement parfait au dormant de la fenêtre

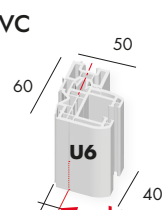
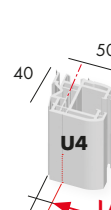
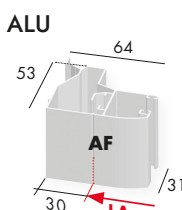
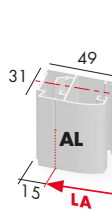


● COULISSES

Pour dormants monoblocs ou pose sur tapées



Pour dormants standard neuf ou réno



*30 avec élargisseur ELA

LIMITES DIMENSIONNELLES

HC = hauteur coulisses (en mm) • LA = largeur hors-tout volet (en mm)

DP368 Surface maxi : 7,5m²

Surface = HC x LA

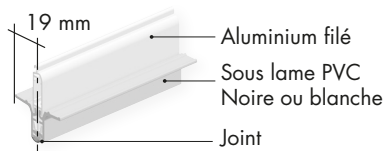


MOTORISATIONS



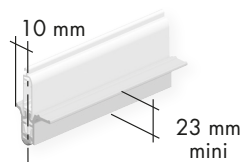
LAMES FINALES

LF type **N** Sous-lame **non** déignée



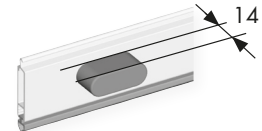
Pour une isolation acoustique et thermique maximale.
Compatible avec grilles de ventilation 30m³/h.

LF type **D** Sous-lame **dé**ignée côté intérieur



En cas de rejet d'eau, poignée extérieure,...
Compatible avec grilles de ventilation 45m³/h.

LF8 x 34 type **E** Avec **butée** courte de 14 mm



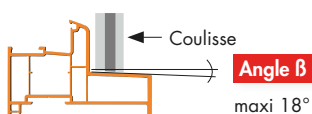
Compatible avec grilles de ventilation 45m³/h.

LE + BUBENDORFF

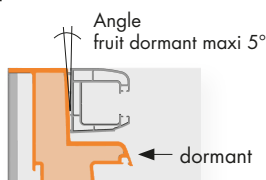
3 types de lames finales pour répondre à tous les besoins en matière d'isolation acoustique et thermique. (voir p.39)

OPTIONS POUR COULISSES

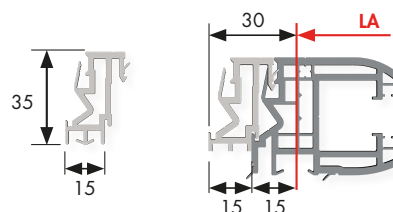
DÉCOUPE ANGLE β



FRUIT

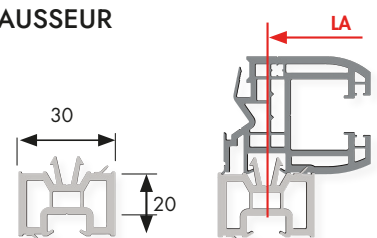


ÉLARGISSEUR



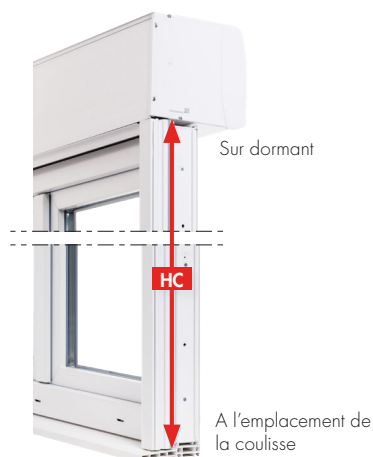
Adaptable sur coulisses U4 et U6.
Permet d'avoir une surface d'appui plus importante dans le cas d'une pose en applique.

RÉHAUSSEUR



Disponible en service pièces.
Permet de décaler de 20 mm le tablier par rapport au dormant, notamment dans le cas d'une poignée extérieure.

● PRISE DE COTES

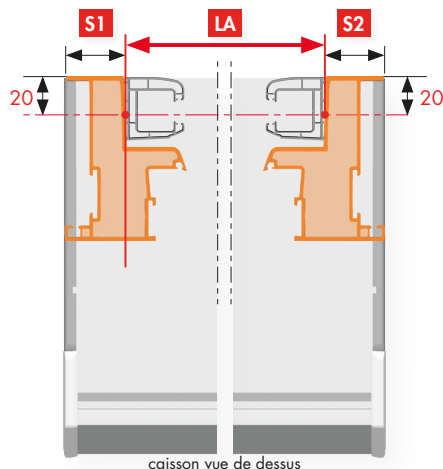


Cotes S : une surlongueur du caisson pour s'aligner sur le dormant

BLOC N

Isolation intérieure (ITI)

Coulisses (si angle) : 0 à 5° = A2, P3



caisson vue de dessus

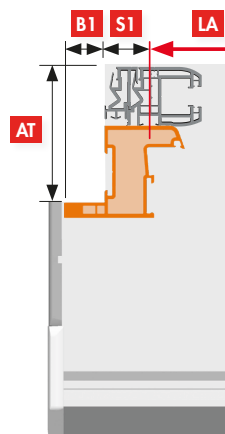
Surlongueur S :	Coté manœuvre	Coté opposé
Coté :	Moteur	Opposé
S mini :	15	10
S maxi :	183	183

S1 à gauche, S2 à droite, vue intérieure

BLOC R

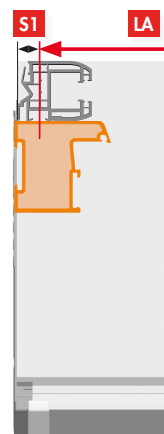
Rénovation

Coulisses : U4, U6, AL, AF



Isolation extérieure (ITE)

Coulisses : U4, U6, AL, AF

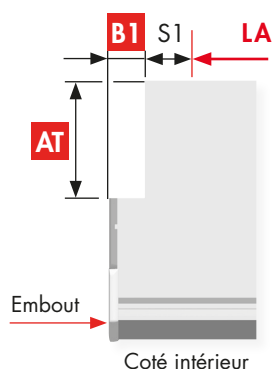


● BLOC R DÉCOUPES

● DÉCOUPE CAISSON, COTE AT, ÉTANCHÉITÉ

AT COMPRIS ENTRE 75 ET 155 MM

- Pour la pose en applique intérieure avec isolation jusqu'à 160 mm



Coté intérieur

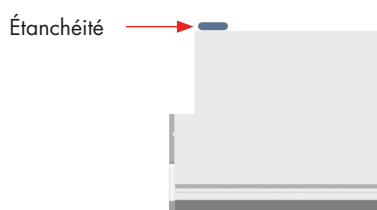
DÉCOUPES	CÔTÉ MANŒUVRE			CÔTÉ OPPOSÉ	
Type manœuvre :	Moteur	TR, TRD, TRF	TRE	Toutes	Sortie MS
AT mini / maxi :	75 à 155	75 à 155	75 à 121	75 à 155	75 à 155
B mini / maxi :	5 ou 10 à 85	5 ou 10 à 85	35 à 85	5 ou 10 à 85	5 ou 10 à 85
S pose applique :	15 à 150	30 à 150	30 à 150	15 à 150	30 à 150
S pose tunnel :	15 ou 30	30	30	15 ou 30	30

B1 et S1 à gauche, B2 et S2 à droite, vue intérieure

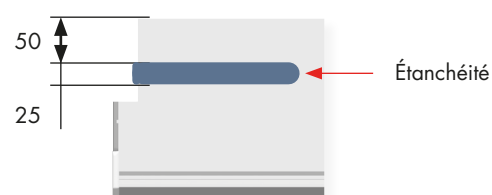
Embout de finition amovible recouvrant la trappe de visite



- Pose en applique : étanchéité en façade

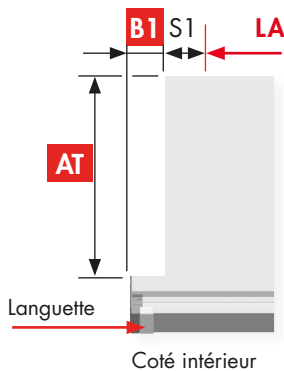


- Pose en tunnel : étanchéité latérale



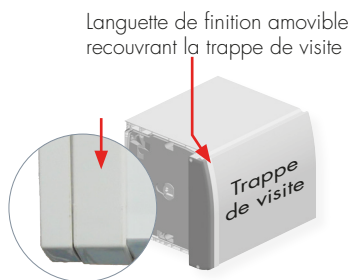
AT COMPRIS ENTRE 156 ET 185 MM

- Pour la pose en applique intérieure avec isolation jusqu'à 190 mm ou entre tableau (en tunnel).

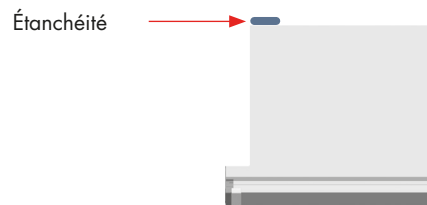


DÉCOUPES	CÔTÉ MANŒUVRE		CÔTÉ OPPOSÉ	
Type manœuvre :	Moteur	TR, TRD, TRF	Toutes	Sortie MS
AT mini / maxi :	156 à 185	156 à 185	156 à 185	156 à 185
B pose applique :	5 ou 10 à 85	5 ou 10 à 85	5 ou 10 à 85	5 ou 10 à 85
B pose tunnel :	12 à 85	12 à 85	12 à 85	12 à 85
S pose applique :	15 à 150	30 à 150	15 à 150	30 à 150
S pose tunnel :	15 ou 30	30	15 ou 30	30
Contrôle :	B + S ≥ 27	B + S ≥ 42	B + S ≥ 27	B + S ≥ 42

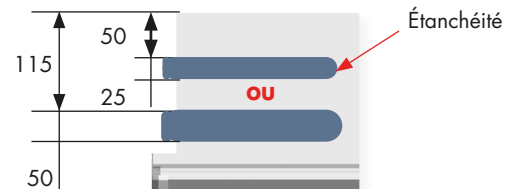
B1 et S1 à gauche, B2 et S2 à droite, vue intérieure



- Pose en applique : étanchéité en façade

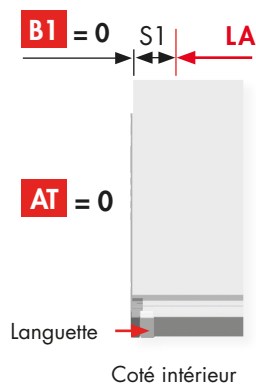


- Pose en tunnel : étanchéité latérale



AT = 0

- Pour la pose entre tableau (en tunnel) ou en applique extérieure

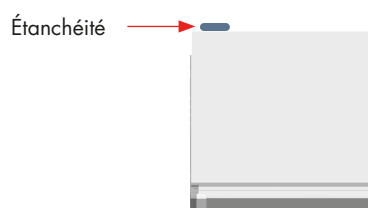


DÉCOUPES	CÔTÉ MANŒUVRE		CÔTÉ OPPOSÉ	
Type manœuvre :	Moteur	TR, TRD, TRF	Toutes	Sortie MS
AT :	0	0	0	0
B :	0	0	0	0
S pose applique :	27 à 150	42 à 150	27 ou 42 à 150	42 à 150
S pose tunnel :	27	42	27 ou 42	42

B1 et S1 à gauche, B2 et S2 à droite, vue intérieure



- Pose en applique : étanchéité en façade



- Pose en tunnel : étanchéité latérale

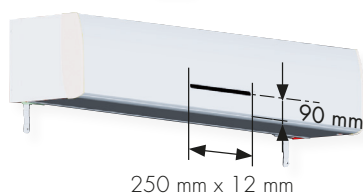


Remarque : pour la cote AT comprise entre 85 et 156 ou égale à 0, la trappe de visite est plus courte pour s'ouvrir de face sans détériorer l'environnement du volet notamment dans le cas d'un retour de peinture sur l'embout.

● BLOC N/R OPTIONS

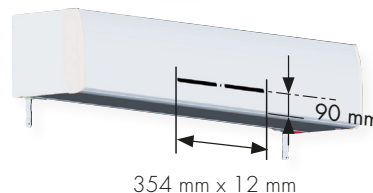
● DÉCOUPE DE VENTILATION

Découpe type **S**



NOMBRE DE DÉCOUPES :	1	2
LA mini :	500	900

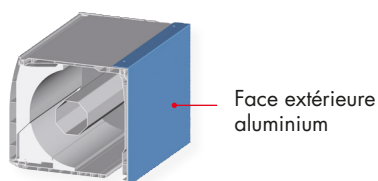
Découpe type **A**



NOMBRE DE DÉCOUPES :	1	2
LA mini :	612	1090

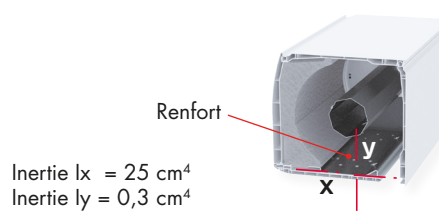
● FACE EXTÉRIEURE ALUMINIUM

Teinte coordonnée aux coulisses aluminium.
Livrée montée sur caisson, autres teintes en option.
Idéal pour coordonner la couleur extérieure du coffre avec la menuiserie.



● RENFORT

Au-delà d'une largeur de 1,6 m, le coffre peut être livré avec un renfort acier pour un apport d'inertie à la traverse haute de la menuiserie.



Inertie $I_x = 25 \text{ cm}^4$
Inertie $I_y = 0,3 \text{ cm}^4$

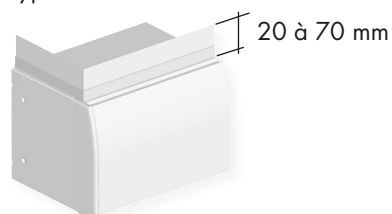
● PROFIL HT

Profil de finition haute du caisson :
- équipé d'un adhésif double face
- teinte coordonnée au caisson

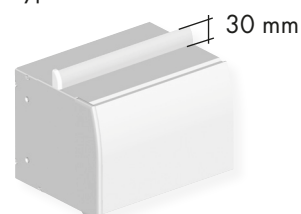
Type **R** : livré avec 2 embouts
Type **N** : livré pré-découpé

Disponible en teintes 100 et 105.

Type **N**



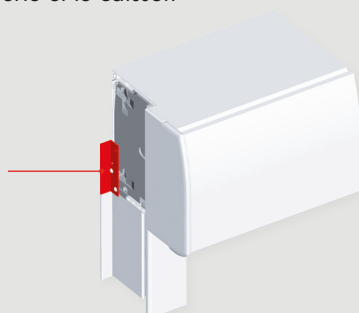
Type **R**



CORNIÈRE LATÉRALE

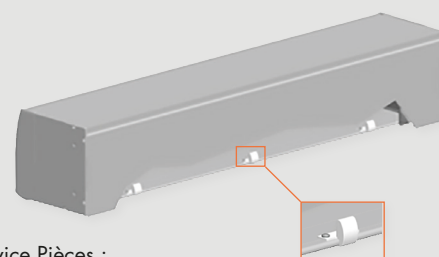
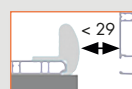
Pour pose en applique :
permet la continuité du mastic d'étanchéité
extérieur entre la menuiserie et le caisson
(BLOC R Th)

Support d'étanchéité
Disponible en Service Pièces
Réf. : 239044



PATIN ANTI-FLEXION

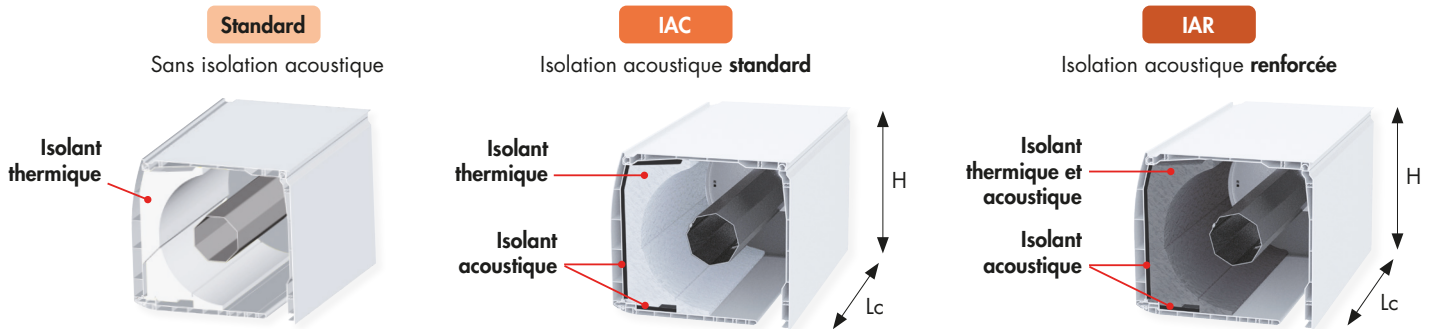
En cas de largeur de passage haut inférieure à 29 mm
(nu ext. dormant haut/nu int. face avant caisson) il
faut prévoir la mise en place de 3 patins anti-flexion (1
central et 2 latéraux) pour guider le tablier.



Disponible en Service Pièces :
Réf. 241187 : Patin de guidage anti-flexion

● BLOC N/R PERFORMANCES

● ISOLATION ACOUSTIQUE



Affaiblissement acoustique Bloc N/R en Dnew (C; Ctr)

Tablier aluminium enroulé - motorisations Bubendorff

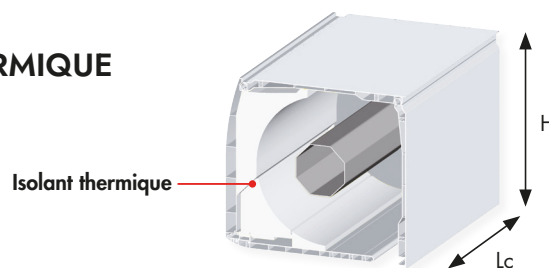
Configuration		Dnew + Ctr (dB)																			
Type de pose	Équipement	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
Avec linteau	SANS grille de ventilation et LF Type N	Standard : 51 (-1;-4)										Option IAC : 57 (0;-3)					Option IAR : 61 (-1;-4)				
	SANS grille de ventilation et LF Type D	Standard : 44 (-1;-4)			Option IAC : 49 (0;-3)						Option IAR : 53 (-1;-4)										
	AVEC grille de ventilation* et LF Type N	Standard : 50 (-1;-3)										Option IAC : 55 (-2;-5)			Option IAR : 59 (-1;-4)						
	AVEC grille de ventilation* et LF Type D	Option IAC : 43 (-1;-3)			Option IAR : 48 (0;-3)																
Sans linteau	SANS grille de ventilation et LF Type N	Standard : 48 (-1;-5)						Option IAC : 53 (-1;-4)				Option IAR : 57 (-1;-5)									
	SANS grille de ventilation et LF Type D	Standard : 42 (-1;-4)	Option IAC : 48 (-1;-4)						Option IAR : 53 (-1;-5)												
	AVEC grille de ventilation* et LF Type N	Standard : 45 (-2;-5)			Option IAC : 48 (-2;-5)			Option IAR : 52 (-2;-6)													
	AVEC grille de ventilation* et LF Type D	Option IAC : 43 (-1;-3)			Option IAR : 49 (-1;-4)																

bubendorff.com

* Variables pour toutes les grilles acoustiques certifiées CSTB ≥ 39 dB.

Autres PV disponibles avec affaiblissement acoustique jusqu'à Dnew.ctr 58 dB : nous consulter.

● ISOLATION THERMIQUE



Coefficient surfacique moyen du caisson, avec isolant joue U en W/m².K (fermetures de classe 4 selon NF EN 13-125)

Type isolation caisson	TYPE DE POSE				
	En tunnel	Avec ITI 100	Avec ITI 120	Avec ITI 140	Avec ITI 160
Thermique seule	$U_c = 1,12 + 0,134/L_c$	$U_p = 1,09 + 0,128/L_c$	$U_p = 0,976 + 0,084/L_c$	$U_p = 0,926 + 0,045/L_c$	$U_p = 0,873 + 0,014/L_c$
Thermique + acoustique		$U_p = 1,35 + 0,132/L_c$	$U_p = 1,22 + 0,087/L_c$	$U_p = 1,09 + 0,045/L_c$	
Thermique + acou. renforcée	$U_c = 1,44 + 0,140/L_c$	$U_p = 1,34 + 0,134/L_c$	$U_p = 1,27 + 0,089/L_c$	$U_p = 1,10 + 0,046/L_c$	$U_p = 1,05 + 0,014/L_c$
Thermique + renfort		$U_p = 1,38 + 0,137/L_c$	$U_p = 1,24 + 0,091/L_c$	$U_p = 1,08 + 0,045/L_c$	

U_c : coefficient transmission thermique caisson

U_p : coefficient transmission thermique paroi

ITI : isolation thermique intérieure

L_c : Longueur caisson

Remarque : en cas de découpe de ventilation, les performances thermiques ne sont plus garanties.