

MOTORISATIONS RADIO BUBENDORFF POUR VOLET ROULANT

SOLAR **SO**



- > Moteur radio autonome, protocole Bubendorff, livré avec sa télécommande.
- > **Moteur Classe III** : pas de fil à brancher au secteur 230 V.
- > Panneau solaire intégré au caisson en Mono ou déporté.
- > **Système de pilotage intelligent intégré.**

Vérifiez que toutes les règles d'implantation du capteur solaire soient respectées. Si les conditions d'ensoleillement sont insuffisantes, vérifiez en éloignant le capteur solaire (option PVD : panneau déporté avec câble de 3 m, longueur utile 2,70 m) que toutes les règles d'implantation du capteur solaire soient respectées. Si, malgré tout, les conditions d'ensoleillement sont insuffisantes, une autre solution est l'utilisation de la motorisation HYBRID.

HYBRID **HY**

Commande radio uniquement



G/D Précisez côté branchement Gauche ou Droite (toujours vue intérieure).

- > Moteur radio à recharge secteur, protocole Bubendorff, livré avec sa télécommande, **fonctionne même en cas de coupure de courant.**
- > **Moteur Classe II** : 2 fils (phase et neutre) pas de fil de terre.

HYBRID **MH**

Commande radio et filaire



G/D Précisez côté branchement Gauche ou Droite (toujours vue intérieure).

- > Moteur radio/filaire à recharge secteur, protocole Bubendorff, livré avec sa télécommande, sans inverseur **fonctionne même en cas de coupure de courant** (avec sa télécommande). Branchement d'un inverseur facultatif.
- > **Moteur Classe II** : 4 fils (phase, neutre, montée et descente) pas de fil de terre.

Tous nos moteurs secteur sont en Classe II, sans fil de terre et livrés avec un câble de qualité extérieure (H05RN-F) : inutile de prévoir une goulotte.

X : code ou valeur à reporter sur le bon de commande

MOTORISATIONS RADIO BUBENDORFF POUR VOLET ROULANT

RADIO **R**



G/D Précisez côté branchement Gauche ou Droite (vue intérieure, sauf Rolax).

- > Moteur **R** pour les produits iD⁺.
- > Moteur radio secteur, protocole Bubendorff, livré avec sa télécommande.
- > Consommation en veille < 0,3 watt
- > **Moteur Classe II** : 2 fils (phase et neutre) pas de fil de terre.

MOTORISATION FILAIRE BUBENDORFF POUR VOLET ROULANT

FILAIRE **MI**



G/D Précisez côté branchement Gauche ou Droite (vue intérieure, sauf Rolax).

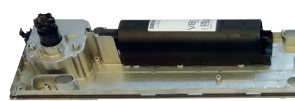
- > Moteur pour produits iD⁺ et Rolax.
- > Moteur filaire secteur, livré avec inverseur.
- > Compatible avec tous les inverseurs du marché (type volet roulant) à position momentanée ou fixe.
- > Consommation en veille < 0,25 watt.
- > **Moteur Classe II** : 4 fils (phase, neutre, montée et descente) pas de fil de terre.

MOTORISATIONS RADIO BUBENDORFF POUR VOLET BATTANT

SOLAR **BA**



+



Module principal

1 battant standard (S1)

Montage côté battant couvert (sans battue)

Module secondaire

2 battants standard (S2)

Montage côté battant couvrant (avec battue)

- > Moteur radio autonome, protocole Bubendorff, livré avec sa télécommande.
- > **Moteur Classe III** : pas de fil à brancher au secteur 230V.
- > Recharge solaire (panneau PV).
- > **Système de pilotage intelligent intégré.**

Vérifiez que toutes les règles d'implantation du capteur solaire soient respectées. Si les conditions d'ensoleillement sont insuffisantes, vérifiez en éloignant le capteur solaire (option PVD : panneau déporté avec câble de 3m, longueur utile 2,70 m) que toutes les règles d'implantation du capteur solaire soient respectées.

Capteur solaire livré avec support et câble de 0,40 m.

Tous nos moteurs secteur sont en Classe II, sans fil de terre et livrés avec un câble de qualité extérieure (H05RN-F) : inutile de prévoir une goulotte.


X : code ou valeur à reporter sur le bon de commande

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

MOTORISATION FILAIRE - MI

Couple assigné	10 Nm	25 Nm	33 Nm
Vitesse assignée	12 tr/min		
Puissance assignée	125 W	200 W	200 W
Tension assignée	230 V		
Intensité maximum en fonctionnement	0,6 A	0,9 A	1,1 A
Consommation en veille	< 0,25 W		
Références moteur	CCM 1012a I2	CCM 2512a I2	CCM 3312a I2
Type de commande	Avec inverseur du marché à position momentanée ou fixe		
Nombre de fils ⁽¹⁾	4		
Fréquence assignée	50 Hz		
Protection contre les chocs électriques	Classe II		
Durée de fonctionnement assignée	4 minutes		
Type de service	Intermittent		
Protection contre l'humidité	IPX4		

MOTORISATION RADIO SECTEUR, SOLAIRE & HYBRID

TYPE MOTEUR	Radio R			Hybrid HY - MH	Solaire SO - AU	Motorisation Volet Battants
Couple assigné	10 Nm	25 Nm	33 Nm	10 Nm	5 Nm/ 10Nm	30 Nm
Vitesse assignée	12 tr/min			8 tr/min		2 tr/min
Puissance assignée	125 W	200 W	200 W	1 W	3,6 W	3,6 W
Tension assignée	230 V				5,6 V 	
Intensité maximum en fonctionnement	0,6 A	0,9 A	1,1 A	/		
Consommation en veille	< 0,3 W				/	
Références moteur	CCR 1012a I3	CCR 2512a I3	CCR 3312a I3	AS 1008 R1	AU 0508 R1 AU 1008 R1	VB 3002 R1
Type de commande	Radio avec émetteur Bubendorff E3BP ⁽²⁾					
Nombre de fils ⁽¹⁾	2			2 ou 4	/	
Fréquence assignée	50 Hz				/	
Protection contre les chocs électriques	Classe II				Classe III	
Durée de fonctionnement assignée	4 minutes					
Type de service	Intermittent					
Protection contre l'humidité	IPX4					

(1) : câble : H05RN-F

(2) : E3BP : émetteur spécifique Bubendorff